SUPER9.QXD 03/07/2007 16:17 Página 49

Super 9
Manual de usuario

INDICE

I	RECOMENDACIONES	2
	Carga transportada	4
II	LOCALIZACIONES	5
	Identificación del vehículo	5
	Perfil izquierdo	6
	Perfil derecho	7
III	OPERACIONES DE MANEJO	8
	Cuadro de instrumentos	8
	Cerradura de contacto	10
	Bloqueo de la dirección	11
	Pulsador de arranque eléctrico	12
	Conmutador principal de luces	12
	Conmutador selección de luces / Ráfagas	13
	Pulsador del claxon	13
	Conmutador intermitentes	14
	Gancho central	15
	Gancho portacasco	16
	Compartimento para el casco	17
IV	PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	18
	Arranque eléctrico	18
	Arranque a pedal	20
V	INICIO DE MARCHA	21
	Estacionamiento	26
VI	CONDUCCIÓN SEGURA	23
VII	RODAJE DEL VEHICULO	28
VIII	COMPROBACIONES DE SEGURIDAD	29
	Nivel de aceite	29
	Repostaje de combustible	30
	Frenos	31
	Sistema de refrigeración	32
	Sustitución del refrigerante	33
	Dirección	34
	Luz de freno	34
	Intermitentes	34
	Neumáticos	35
	Suspensiones	36
	Luces	36
	Tablero	36
	Claxon	36
	Retrovisores	36
	Matrícula	36
IX	SEGURIDAD GENERAL	37
X	TABLA DE MANTENIMIENTO	37
XI	MANTENIMIENTO BÁSICO	39
	Cambio aceite transmisión	40
	Comprobación de los conectores	41
	Ajuste de la suspensión trasera	41
	Filtro de aire	42
	Bujía	43
	Batería	44
	Fusibles	45
	Engrase general	46
	En caso de avería	46
	CARACTERISTICAS TECNICAS	47

I. RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda retrasa la aparición del cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impide conducir.

¡ADVERTENCIA!

- Por su seguridad, evite conducir con una indumentaria excesivamente holgada y/o larga.
- La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos minutos después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.
- Por el motivo arriba descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para mantener el control de su vehículo en todo momento y retrasar el cansancio de la zona lumbar.

La seguridad en circulación de un vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda frontal provocando pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujeto y con los dos pies apoyados en su suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente de la conducción en solitario. Mantenga más distancias de frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente una vez dentro de la curva.

En las zonas con firme en mal estado, reduzca la velocidad, sujete firmemente el manillar y evite frenar bruscamente.

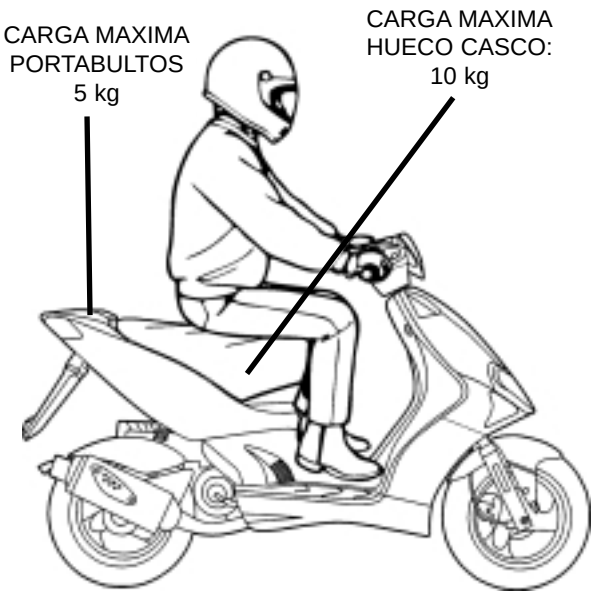
CARGA TRANSPORTADA

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de ésta.

Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y la seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso de los límites de carga especificada.

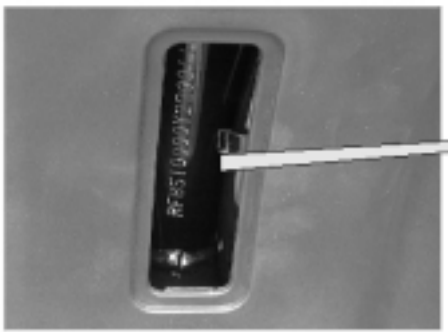
Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.



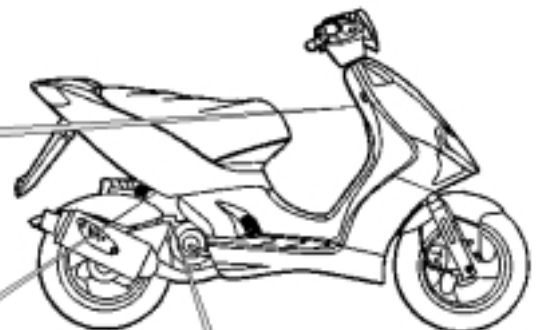
¡ADVERTENCIA!

- No coloque telas u otros materiales puedan actuar de pantalla obstruyendo los diversos orificios y rejillas existentes en los carenados del vehículo.
- No coloque ningún material fuera de los espacios destinados y diseñados para el transporte.

II. LOCALIZACIONES: IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



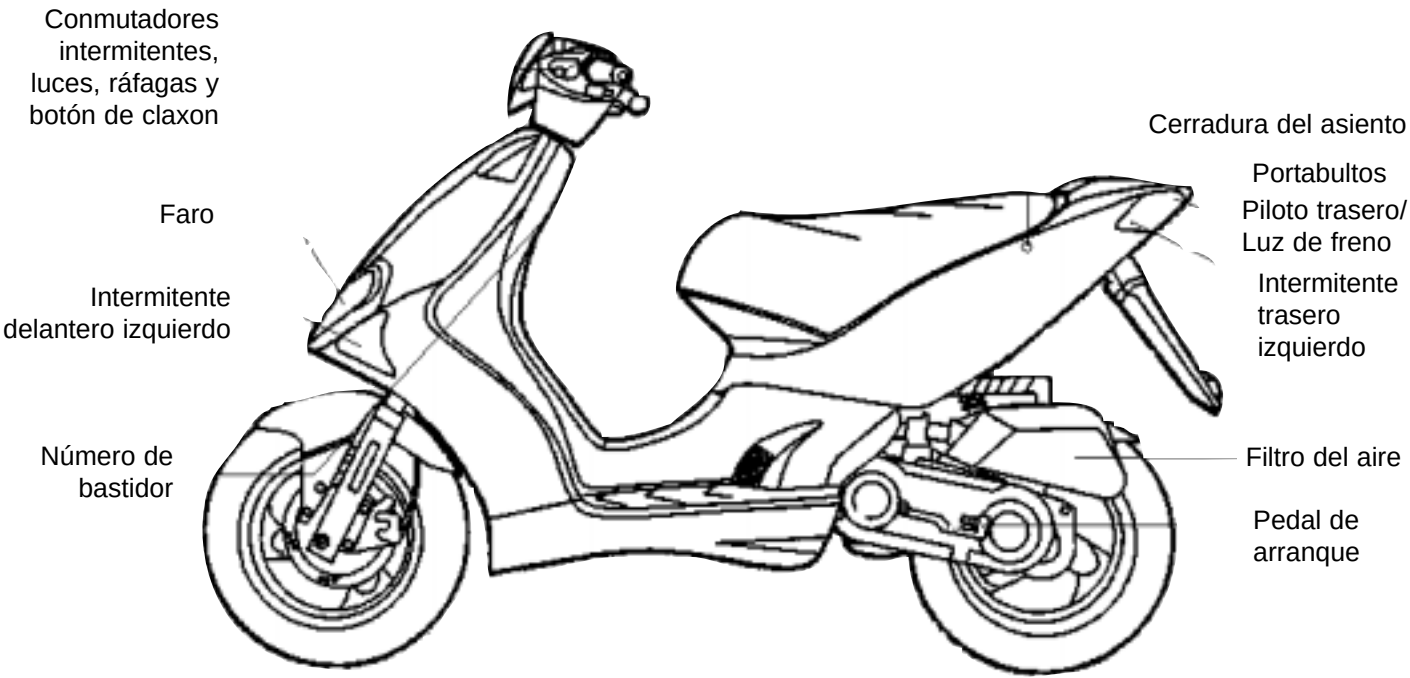
Situación del número de serie del bastidor



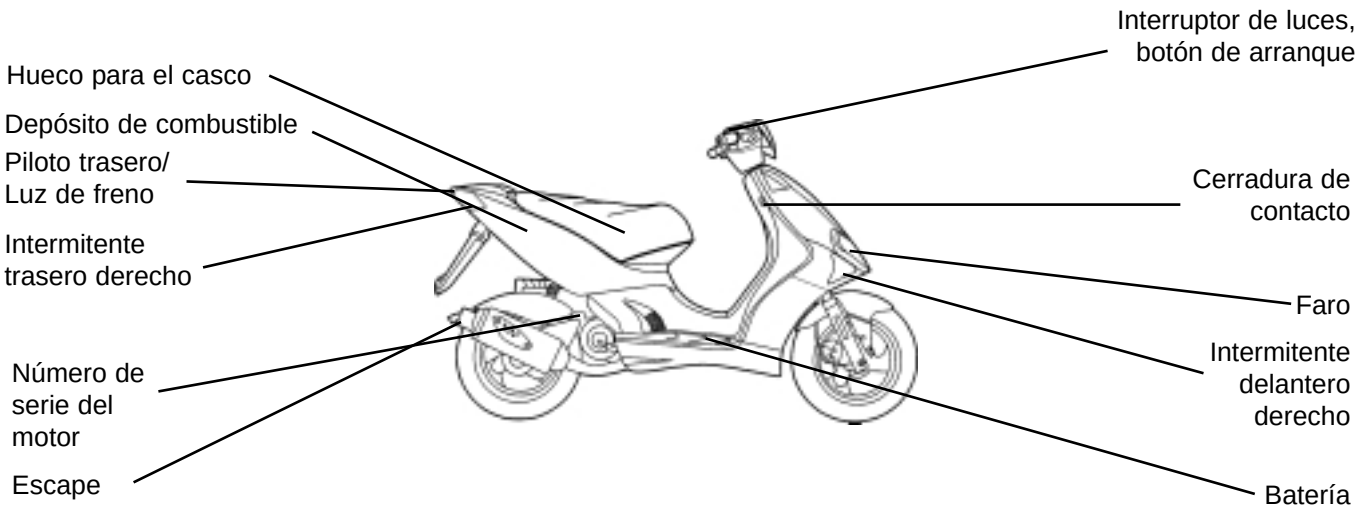
Situación de la placa de identificación VIN

Situación del número de serie del motor

II. LOCALIZACIONES: PERFIL IZQUIERDO



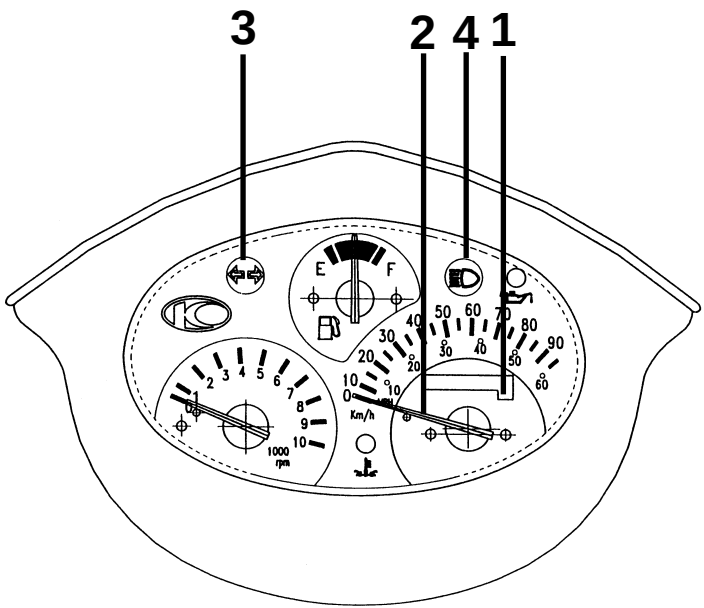
II. LOCALIZACIONES: PERFIL DERECHO

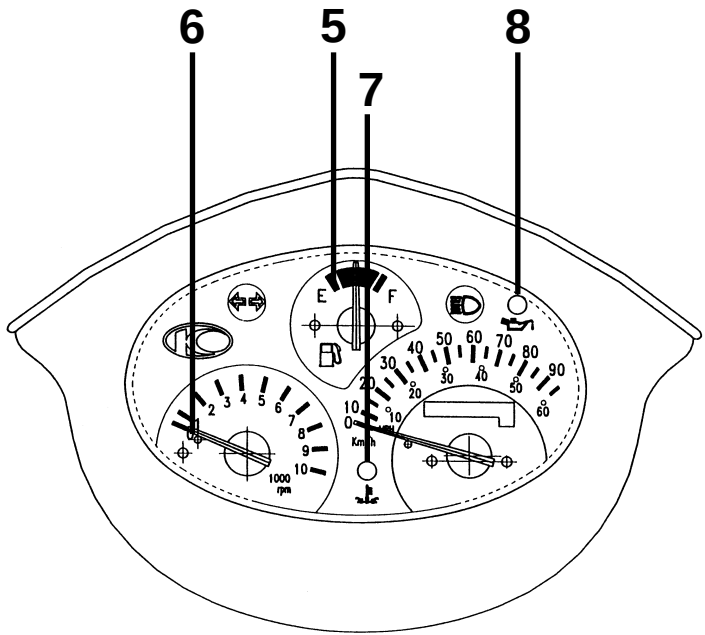


III. OPERACIONES DE MANEJO Y ELEMENTOS DEL VEHÍCULO

CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. TOTALIZADOR DE KILÓMETROS
   Indica la totalidad del recorrido acumulado en kilómetros (Km.). La cifra en color negro sobre fondo blanco, a la derecha, indica las centenas de metros (100 m).
2. VELOCÍMETRO
   Indica la velocidad de circulación en km/h (kilómetros por hora).
3. TESTIGO DE INTERMITENTES
   Indica mediante su iluminación el funcionamiento de los indicadores de dirección.
4. TESTIGO DE LUZ LARGA (CARRETERA)
   Indica que la lámpara del faro de luz larga o carretera está encendida.





5. NIVEL DE COMBUSTIBLE
   Indica la cantidad de gasolina contenida en el depósito de combustible. Si la aguja del indicador se sitúa sobre la franja roja, deberá repostar combustible lo antes posible empleando gasolina sin plomo de 92 ó 95 octanos sin aditivos.
6. CUENTAVUELTAS
   Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones por minuto (rpm x 1.000).
7. TESTIGO DE SOBRECALENTAMIENTO DEL REFRIGERANTE
   Indica, al iluminarse, que el refrigerante ha alcanzado su temperatura crítica. En este caso, compruebe el nivel del líquido refrigerante en el vaso de expansión a través de la mirilla.
8. TESTIGO DE RESERVA DE ACEITE MOTOR
   Al ilumiunarse advierte de la necesidad de rellenar el depósito de aceite de mezcla con aceite. Después de rellenar el aceite, compruebe que el testigo se apaga al girar la llave de contacto a la posición “ON”.

CERRADURA DE CONTACTO

OFF

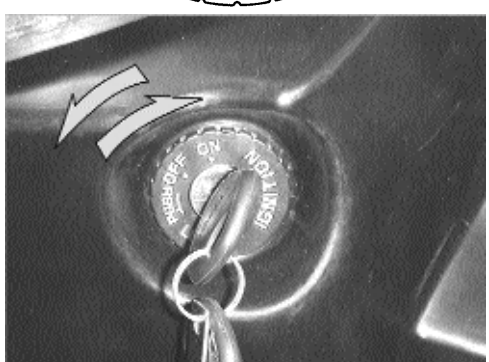
- En esta posición, se desconecta la corriente con parada del motor.
- Se permite la extracción de la llave.

ON

- En esta posición, se conecta la corriente a todos los circuitos y queda disponible el motor para su puesta en marcha.
- No se permite la extracción de la llave.

LOCK

- En esta posición, se bloquea la dirección girando el manillar a la izquierda.
- Se permite la extracción de la llave.



¡ADVERTENCIA!

- Evite dejar la llave de contacto en la posición ON aún en las paradas cortas.
- Bloquee siempre la dirección del vehículo y extraiga la llave de contacto tras el estacionamiento.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para evitar la sustracción del vehículo, boquee siempre la dirección tras el estacionamiento.

1. Bloqueo:

• Gire el manillar completamente a la izquierda, presione y gire seguidamente la llave de contacto a la posición LOCK.

2. Desbloqueo:

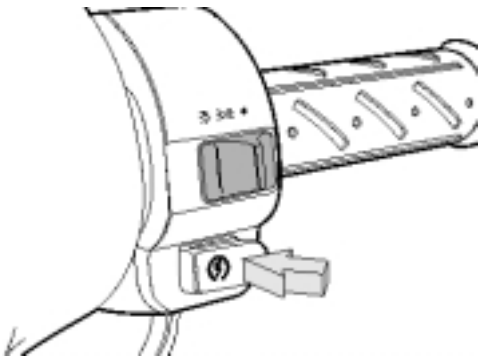
• Gire la llave de contacto a la posición OFF y quedará automáticamente cancelado el bloqueo de la dirección.

¡ADVERTENCIA!

• Tras la operación de bloqueo empuje suavemente el manillar asegurando su fijación.
• No gire nunca la llave de contacto a la posición LOCK con el vehículo en circulación, ya que provoca parada del motor y bloqueo de la dirección.
• Asegúrese de estacionar su vehículo en zonas que no afecten a la circulación de los peatones u otros vehículos.

PULSADOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Para utilizar el arranque eléctrico, accione una de las manetas de freno para conectar la corriente al interruptor.

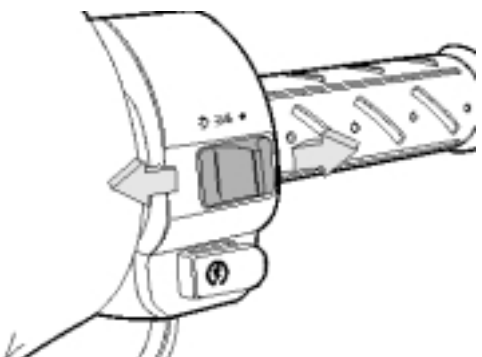


CONMUTADOR PRINCIPAL DE LUCES

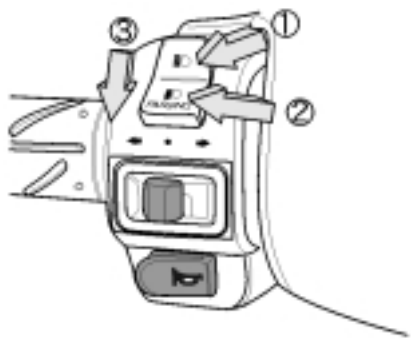
O En esta posición, se apagan los dispositivos luminosos delanteros, traseros y del tablero de instrumentos (exceptuando el testigo de reserva de aceite).

☼ En esta posición, se ilumina el faro delantero.

≡D⊂ En esta posición, se ilumina la luz de población (posición), luz piloto posterior y la luz del tablero de instrumentos.



CONMUTADOR SELECCIÓN DE LUCES / RAFAGAS



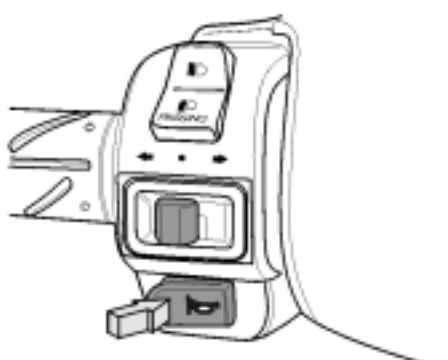
Este conmutador se utiliza para seleccionar el modo del alumbrado.

En esta posición se cambia a la luz de carretera (1).

En esta posición, se conecta la luz de cruce. En condiciones normales de circulación, utilice esta posición para evitar deslumbrar a otros conductores (2).

PASSING Realice pulsaciones discontinuas sobre esta posición del conmutador para advertir a otros conductores (3).

El accionamiento de las ráfagas se puede realizar sin conectar la luz principal.



PULSADOR DEL CLAXON

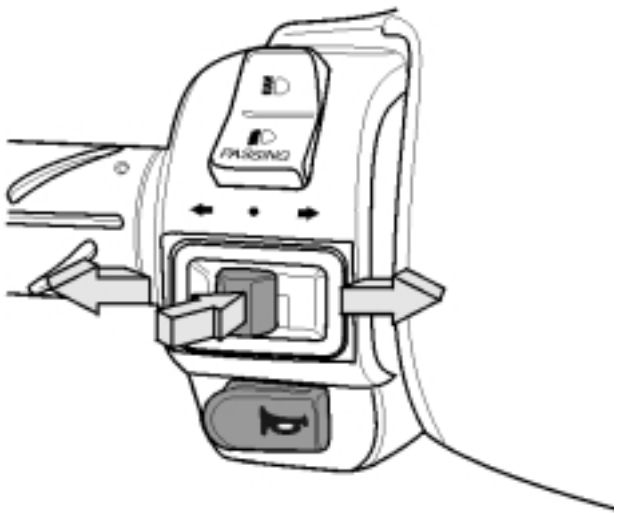
Con la llave de contacto en la posición ON, pulse el conmutador para hacer sonar el claxon.

CONMUTADOR DE INTERMITENTES

Antes de iniciar cualquier giro o cambio del carril de circulación, pulse el conmutador hacia el lado donde realizará la maniobra. El intermitente seleccionado parpadeará y se activará el acusador acústico.

⇦ Indica el funcionamiento del intermitente izquierdo con la iluminación del testigo.

⇨ Indica el funcionamiento del intermitente derecho con la iluminación del testigo.



¡ADVERTENCIA!

- La operación de intermitencia no se cancela automáticamente. Tras la maniobra desconecte los intermitentes presionando el conmutador hacia dentro.

GANCHO CENTRAL

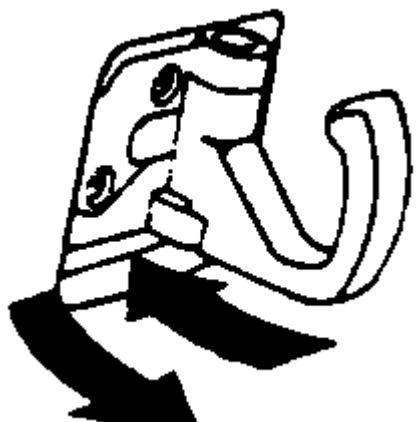
Modo de utilización:

1. Gire el gancho para su apertura.

2. Gire el pestillo automático para abrir el gancho e introduzca el objeto.

¡ADVERTENCIA!

- El peso máximo admitido en el gancho es de 3 Kg. Nunca exceda este peso ya que puede descompensar en la conducción el reparto de pesos óptimo del vehículo.
- Evite colgar objetos que se puedan balancear durante la conducción o impidan el manejo del vehículo.
- En caso de no utilizar el gancho, manténgalo cerrado y en su posición original.



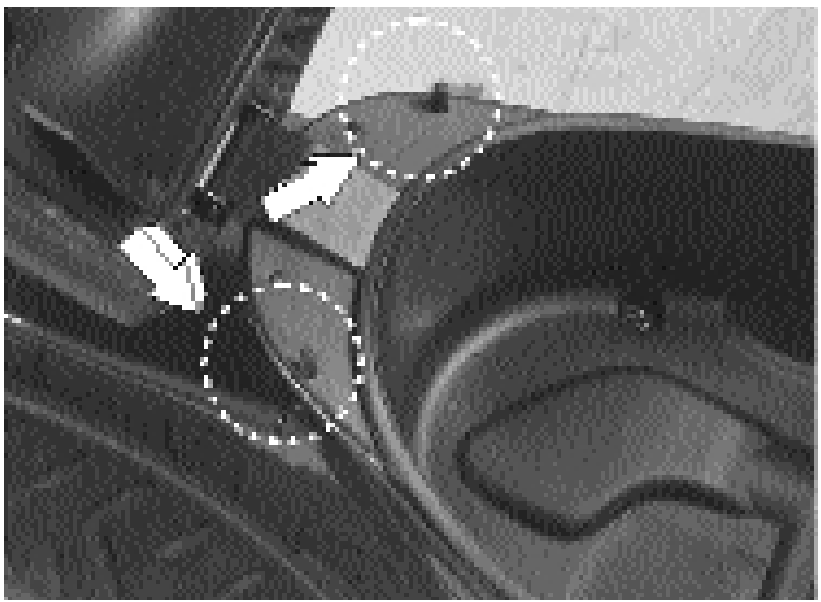
GANCHO PORTACASCO

Modo de utilización:

1. Abra la cerradura del asiento y levante el asiento.

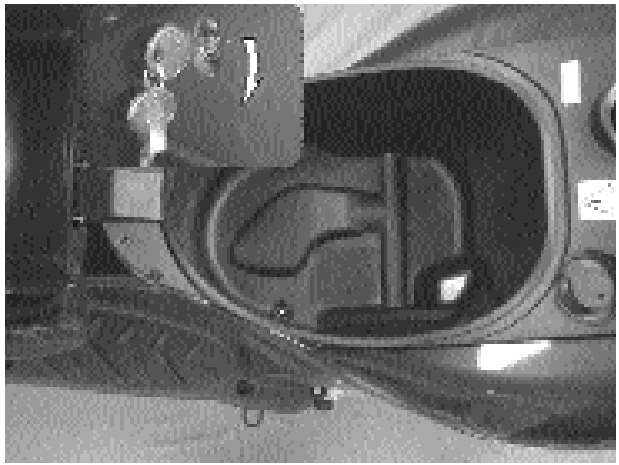
2. Introduzca la argolla del casco en el gancho portacasco.

3. Cierre el asiento y el casco quedará bloqueado.



COMPARTIMENTO PARA EL CASCO

El compartimento para el casco está localizado bajo el asiento y se accede a él desbloqueando la cerradura en el lateral izquierdo vehículo y levantando el asiento.



¡ADVERTENCIA!

- La máxima carga permitida en el compartimento es de 10 Kg. No sobrepase nunca este límite.
- Asegúrese de cerrar el asiento correctamente y no deje objetos valiosos en su interior.
- Debida a las altas temperaturas por su proximidad con el grupo motor, no guarde comidas u otros objetos inflamables en el interior.
- Es posible que el agua penetre en el interior de este compartimento cuando se lava el vehículo.

IV. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

ARRANQUE ELÉCTRICO

1. Gire la llave de contacto a la posición ON

¡ADVERTENCIA!

- Por su seguridad, suba siempre el vehículo sobre su caballete central antes arrancar el motor.
- Apagar las luces colocando el conmutador principal de luces en la posición " "

2. Accione a fondo la maneta del freno posterior y pulse el botón de arranque eléctrico. No es necesario girar el puño del acelerador.

   Su vehículo está equipado con un starter automático que regula las mezclas del carburador de forma automática. Observará que las revoluciones con el motor frío son más altas de lo normal. Posteriormente, el régimen de ralentí bajará progresivamente cuando el motor alcance su temperatura de funcionamiento.

3. Si no arranca, espere 4 ~ 5 segundos, gire levemente el puño del acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta y presione de nuevo el botón de arranque.

   Tras un estacionamiento prolongado del vehículo o después de vaciar completamente el depósito de gasolina, es posible que encuentre más resistencia al arranque. Repita este proceso varias veces.

¡ADVERTENCIA!

- Una vez puesto en marcha el motor, no mantenga accionado el botón de arranque.
- Con el motor en marcha no pulse el botón de arranque para evitar daños en el motor.
- No mantenga pulsado el botón de arranque más de 10 segundos. Espere unos 10 segundos antes de repetir el proceso con el fin de enfriar el motor de arranque y recuperar la batería.

ARRANQUE A PEDAL

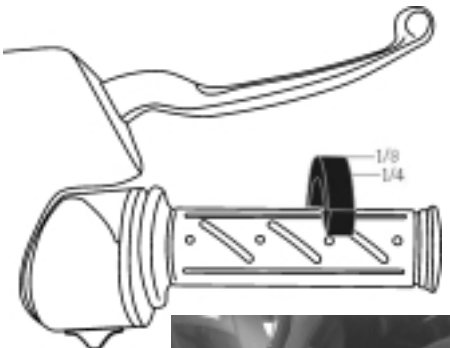
Coloque el vehículo sobre su caballete central, gire la llave de contacto a la posición ON y pise con fuerza el pedal del arranque. No es necesario que gire el puño del gas.

Después de intentar arrancar el motor varias veces, gire levemente el puño del acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta y vuelva a repetir el proceso.

¡ADVERTENCIA!

- Tras la puesta en marcha del motor, compruebe que el pedal de arranque ha vuelto a su posición original.

El gas de escape contiene Monóxido de Carbono, que es altamente tóxico y puede causar pérdidas de conocimiento e incluso la muerte. Asegúrese de arrancar el motor en lugares abiertos y/o bien ventilados.



V. INICIO DE MARCHA

1. RECOGIDA DEL CABALLETE CENTRAL

Presione hasta el fondo la maneta del freno trasero y empuje el vehículo hacia delante. El caballete central se recogerá automáticamente.

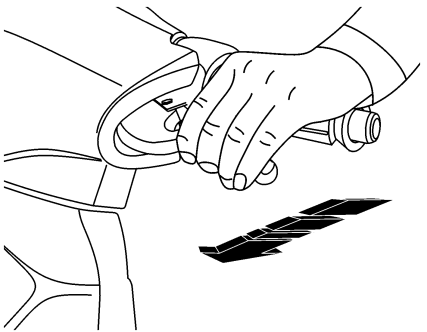
¡ADVERTENCIA!

- Evite girar el puño del acelerador cuando empuje el vehículo hacia delante. Por este motivo, mantenga accionada la maneta del freno trasero hasta el inicio de marcha.

2. ACOMODAMIENTO DEL CONDUCTOR

Sujete el manillar con ambas manos, mantenga presionada la maneta del freno trasero, suba al vehículo y acomódese en el asiento. Mantenga un pie apoyado en el suelo para estabilizar el vehículo.

ESTACIONAMIENTO



3. INICIO DE MARCHA

Suelte progresivamente la maneta del freno trasero y acelere levemente el puño del acelerador para iniciar la marcha.

¡ADVERTENCIA!

- Una aceleración brusca puede provocar la pérdida del control de su vehículo. Acelere siempre de forma suave para iniciar la marcha.

4. REGULACIÓN DE VELOCIDAD

Giro — Aumenta la velocidad
En el inicio de marcha y subida a pendientes acelere suavemente para aumentar la potencia.

Retorno — Reduce la velocidad
En las bajadas reduzca a una velocidad adecuada.

VI. CONDUCCIÓN SEGURA

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de motocicletas. Lleve SIEMPRE el casco. Consulte a su concesionario KYMCO sobre el equipamiento adecuado.

Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción y familializarse con el manejo de su vehículo en una zona aislada del tráfico.

Sujete siempre el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano.

Antes de iniciar las maniobras del cambio de dirección conecte los intermitentes para advertir a los demás conductores.

Apoye el pie siempre dentro de los límites de la tarima. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve en la tarima.

Tenga especial precaución al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y pueden provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficiencia.

Recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.

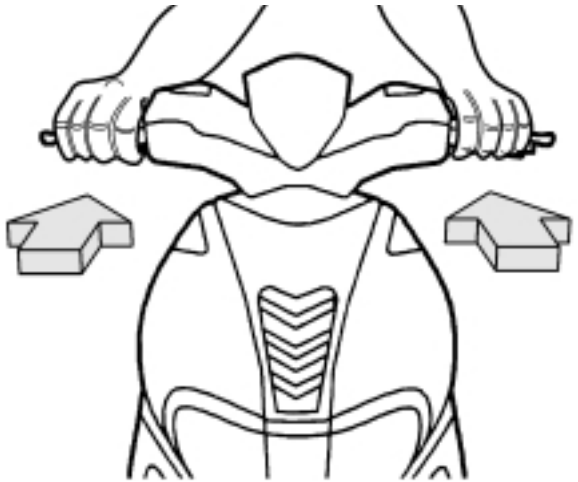
El viento es un factor que ha de tenerlo siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de un puerto de montaña, el lateral de una colina o al pasar junto a un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con mucha precaución.

SU CONCESIONARIO **KYMCO** PUEDE ASESORARLE SOBRE LOS ASPECTOS DE LA CONDUCCIÓN ASÍ COMO EL ADECUADO EQUIPAMIENTO NECESARIO, NO DUDEN EN CONSULTARLES SOBRE ELLO.

FRENADA

El manejo adecuado de los dispositivos de freno es posiblemente el apartado más importante de la conducción de una motocicleta. Recuerde que hay un reparto y desplazamiento longitudinal del peso que condiciona el comportamiento del vehículo; por este motivo, la eficacia de una frenada es muy superior en línea recta que en curva, y también por este motivo de desplazamiento del peso, en línea recta y en condiciones normales, el freno delantero es el que realmente detiene el vehículo. En caso de frenada en curva, la importancia y la capacidad del freno trasero aumenta progresivamente.

- Libere primero el puño del acelerador para reducir la velocidad.
- Inicie la frenada primero con el freno trasero e inmediatamente después con el freno delantero.
- Intente mantener la misma presión sobre los frenos hasta detener el vehículo. En caso de necesidad, aumente progresivamente la presión.
- La luz posterior del freno se activa con una leve presión sobre las manetas, evite tocarlas si no va a iniciar la maniobra del frenado.



¡ADVERTENCIA!

- Los componentes del freno necesitan un breve período de rodaje hasta llegar su máxima efectividad. Preserve más distancias de seguridad en su vehículo nuevo.
- Utilizando un solo freno puede provocar pérdida del control del vehículo.
- Evite frenar bruscamente en condiciones normales de circulación.

TENGA ESPECIAL CUIDADO AL CONDUCIR BAJO LLUVIA

- La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado.
- Anticipe las maniobras guardando más distancia de seguridad.
- En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas y realice frenadas suaves y discontinuas para reducir la velocidad.

ESTACIONAMIENTO

1. Antes de llegar al lugar de estacionamiento.

- Conecte los intermitentes para advertir a otros conductores de su dirección.

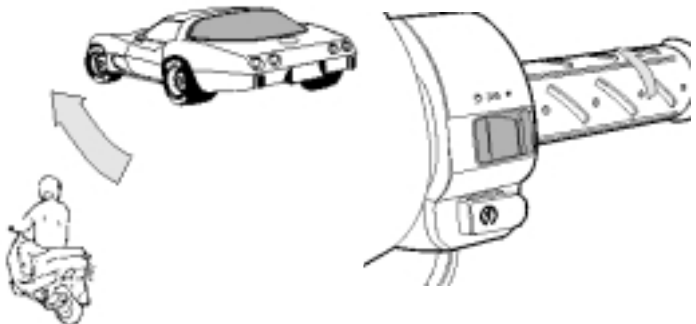
- Retorne suavemente el puño del acelerador y tire progresivamente de las manetas de freno. Se encenderá la luz del freno trasero advirtiendo a otros conductores de su inmediata parada.

2. Una vez detenido el vehículo

- Cancele los intermitentes y gire la llave de contacto a la posición OFF para parar el motor.

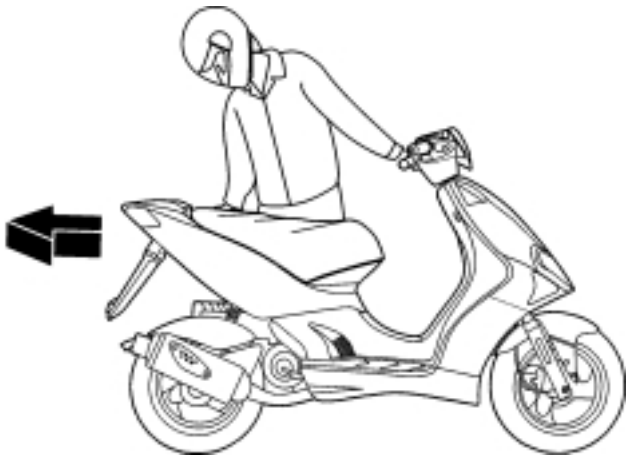
¡ADVERTENCIA!

- No gire la llave de contacto a la posición OFF durante la conducción, ya que provocará la parada del motor y cierre del circuito eléctrico pudiendo causar accidentes.
- Extraiga la llave únicamente con su vehículo completamente detenido.



3. Estacionamiento del vehículo.

- Sitúese en el lado izquierdo del vehículo y coloque el caballete central sobre una superficie llana y consistente.
- Asegúrese que su estacionamiento no estorbe a otros vehículos o peatones.
- Sujete con la mano izquierda el manillar, y con la derecha el asidero trasero derecho y pise con el pie derecho el brazo del caballete central tirando a la vez el vehículo hacia atrás.
- Recuerde bloquear la dirección y extraer la llave.



¡ADVERTENCIA!

- Su vehículo está equipado con un caballete lateral para detenciones cortas. Tenga especial cuidado al utilizar este dispositivo para evitar caídas no deseadas.

VII. RODAJE DEL VEHÍCULO

El rodaje comprende los primeros 1.000 Km recorridos por el vehículo.

Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración y prestación del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes de la mecánica. Siga las siguientes observaciones generales:

1. Deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos (no más de 5 min.) antes de iniciar la marcha para asegurar la lubricación a todas las partes del motor.
2. Recuerde que el aceite del motor y el de la transmisión han de alcanzar una temperatura adecuada para activar sus propiedades de lubricación y protección. Circule lentamente al inicio de la marcha durante 2 Km.
3. Evite funcionar el motor al ralentí o con una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayudan a su asentamiento.
4. Varíe el régimen de giro del motor —siempre dentro del límite recomendado en el rodaje— en la circulación. Esto contribuye al asentamiento de los componentes y siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones.
5. Nunca acelere bruscamente con el motor frío o en vacío, incluso después del período de rodaje. Esto provoca daños prematuros en los componentes del motor.

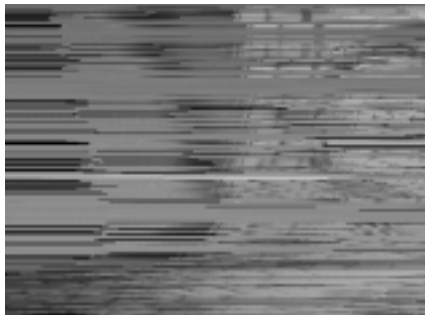
RECOMENDACIONES DE VELOCIDAD EN RODAJE:

1. En los primeros 300 Km, no gire el puño del acelerador a más de $^1/_2$ vuelta y acelere el vehículo lentamente.
2. De 300 a 500 Km, no gire el puño del acelerador más de $^1/_2$ vuelta y acelere el vehículo lentamente hasta alcanzar 40 km./h de máxima.
3. De 500 a 1.000 Km, no gire el puño del acelerador a más de $^3/_4$ vuelta. Puede aplicar un poco más de carga al motor en la aceleración.

Realizar el rodaje en ciudad ayuda a la carga y descarga natural del motor y al asentamiento de los componentes del sistema de frenos.

VIII. COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

- Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha.
- Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran la longevidad de su vehículo.
- En caso de cualquier duda, consulte con su Concesionario Oficial KYMCO.



1. RELLENO DE ACEITE DE MEZCLA

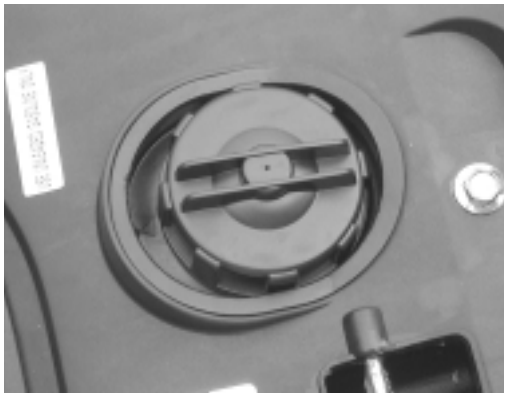
- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Retire el tapón de goma del depósito de aceite situado bajo el asiento.
- Rellene hasta alcanzar el nivel máximo.
- Utilice aceite sintético 2T de alta calidad para motores con bomba de engrase.

¡ADVERTENCIA!

• Realice el rellenado de aceite de meacla en cuanto se ilumine el testigo de reserva de aceite. No demore esta operación ya que puede causar daños irreparables en el motor.

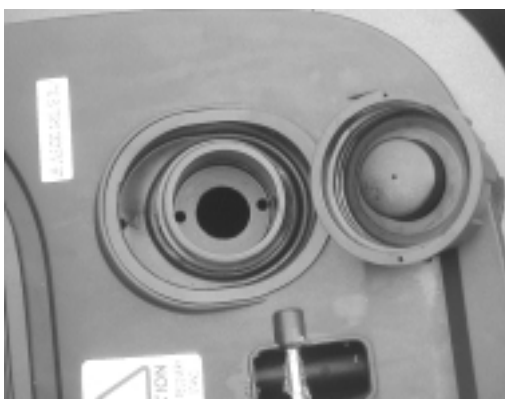
2. REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

- Si la aguja del nivel de combustible en el cuadro de instrumentos indica “E” o se encuentra sobre la franja roja, diríjase a un surtidor de gasolina.
- Levante el asiento y abra el tapón de gasolina girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Llene el depósito con gasolina sin plomo de más de 92 octanos sin rebasar el límite máximo.
- Cierre el tapón girándolo en el sentido de las agujas del reloj.



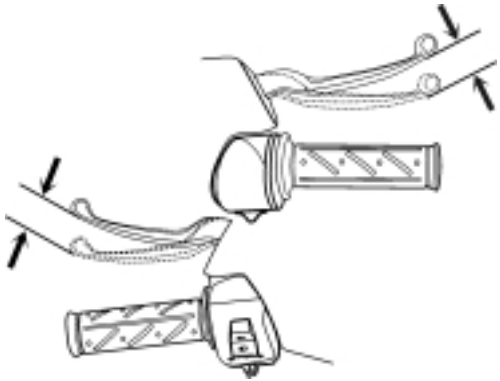
¡ADVERTENCIA!

- La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor.
- Reposte a la mayor brevedad posible cuando la aguja se encuentre dentro de la franja roja. La gasolina restante es de aproximadamente 1 lt.
- No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Consulte el manual de instrucción de su equipo sobre ello.



3. COMPROBACION DE FRENOS

- Las dos manetas de freno deben tener el juego libre apropiado.
- El juego libre normal es de 1~2 cm.
- ”Juego libre” significa la distancia desde el punto en el que las manetas están liberadas hasta que comienza a funcionar el freno correspondiente.



3.1. Comprobación del nivel del líquido de freno

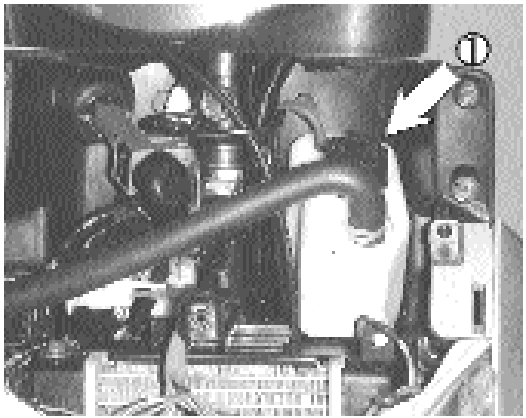
- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano y coloque el manillar centrado. Observe el nivel de líquido a través del visor de la bomba de cada uno de los frenos. El nivel debrá encontrarse entre los dos límites.
- Cuando las pastillas de cada freno se desgatan, el nivel del líquido de frenos disminuirá para compensar el espesor de las pastillas. El rellenado es parte del mantenimiento ordinario del vehículo.

3.2. Llenado de líquido de freno

- Extraiga los dos tornillos que fijan la tapa superior de la bomba y retire con cuidado la membrana.
- Rellene con líquido de frenos DOT-3 hasta que se vuelva a alcanzar el nivel superior. Vuelva a colocar la membrana y cierre la tapa asegurando la hermeticidad con el apriete de sus tornillos.

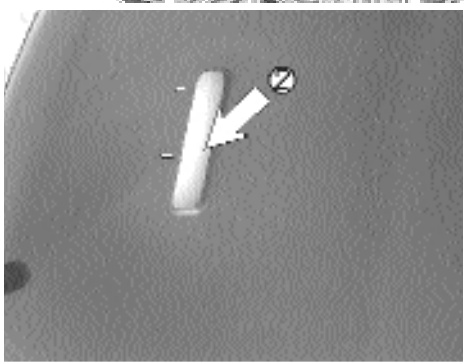
¡ADVERTENCIA!

- El líquido de freno es muy corrosivo. No derrame líquido de frenos sobre las superficies.
- Por su seguridad, compruebe el correcto funcionamiento de los frenos antes de arrancar.
- El líquido de frenos se debe sustituir cada año. Acuda a un Concesionario KYMCO.



4. COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Compruebe si el nivel de refrigerante del vaso de expansión se encuentra entre las líneas de los límites máximo y mínimo (2).
- Si el nivel de refrigerante se encuentra demasiado bajo, significa que ocurre algo anormal. Compruebe que no aparecen fugas de refrigerante en el radiador ni en los manguitos.



5. SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE

Drenaje del refrigerante

- Retire el escudo frontal.
- Presione hacia abajo el tapón del vaso de expansión (1) y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo.
- Retire el manguito de agua de la bomba para drenar el refrigerante. Incline el vehículo por su derecha para que el refrigerante drene con más facilidad.

Relleno de refrigerante

- Vuelva a montar el manguito en la bomba.
- Llene primero el vaso de expansión con refrigerante hasta alcanzar el nivel superior.
- Cierre el tapón del vaso de expansión apretándolo con firmeza.
- Arranque el motor y deje que funcione el electroventilador al menos un par de veces. A continuación pare el motor (el motor debe estar frío para volver a abrir el tapón del vaso de expansión).
- Vuelva a añadir refrigerante en el vaso de expansión hasta alcanzar el nivel superior si fuese necesario.
- Espere 2 ó 3 horas hasta que se enfríe el motor. Vuelva a comprobar el nivel del refrigerante y rellénelo si éste se encuentra por debajo de la línea del mínimo.

¡ADVERTENCIA!

- Esta operación es peligrosa ya que el líquido refrigerante puede encontrarse a una presión y temperaturas muy elevadas.
- No retire el tapón del vaso de expansión cuando el motor se encuentra caliente ya que se encuentra bajo presión. Espere hasta que baje la temperatura y luego cubra el tapón con un trapo para retirarlo lentamente.
- Evite las salpicaduras de refrigerante en superficies pintadas. Si esto ocurre lave rápidamente la zona afectada con abundante agua limpia.

6. COMPROBACION DE LA DIRECCIÓN

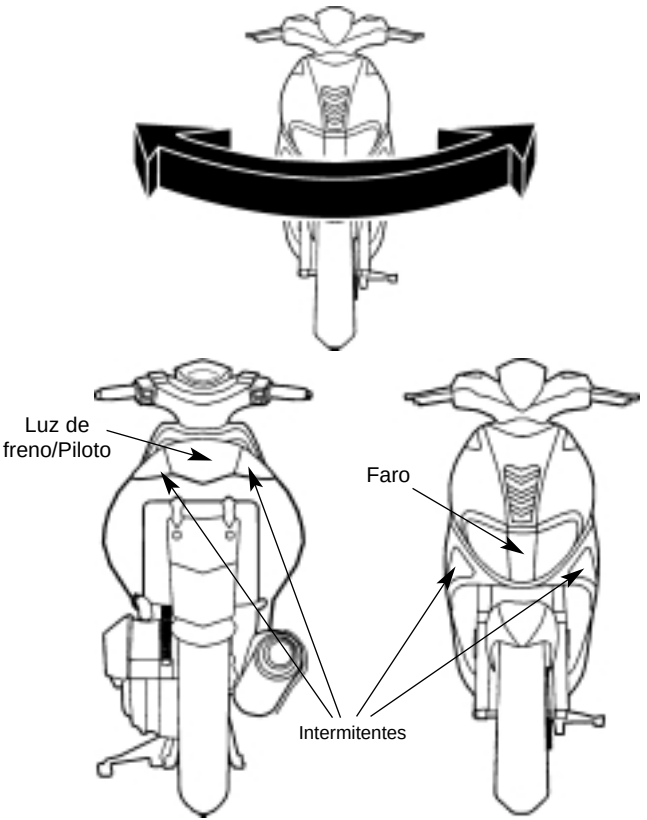
- Gire y verifique el movimiento del manillar en todos los ángulos.
- Compruebe la fluidez del manillar en los giros.
- Verifique si existen golpes en el manillar que pudiesen descentrarlo.
- Presione el manillar verificando la amortiguación de la horquilla.

7. COMPROBACION DE LA LUZ DE FRENO

- Gire la llave de contacto a la posición ON
- Accione individualmente las manetas de freno verificando la correcta iluminación del piloto de freno en la parte trasera del vehículo.
- Verifique posibles roturas del piloto trasero o excesiva suciedad que impida la correcta iluminación.

8. COMPROBACION DE LOS INTERMITENTES

- Gire la llave de contacto a la posición ON
- Accione el conmutador y verifique la correcta iluminación de los intermitentes delanteros y traseros. Verifique la iluminación de los testigos en el tablero.



9. COMPROBACION DE LOS NEUMÁTICOS

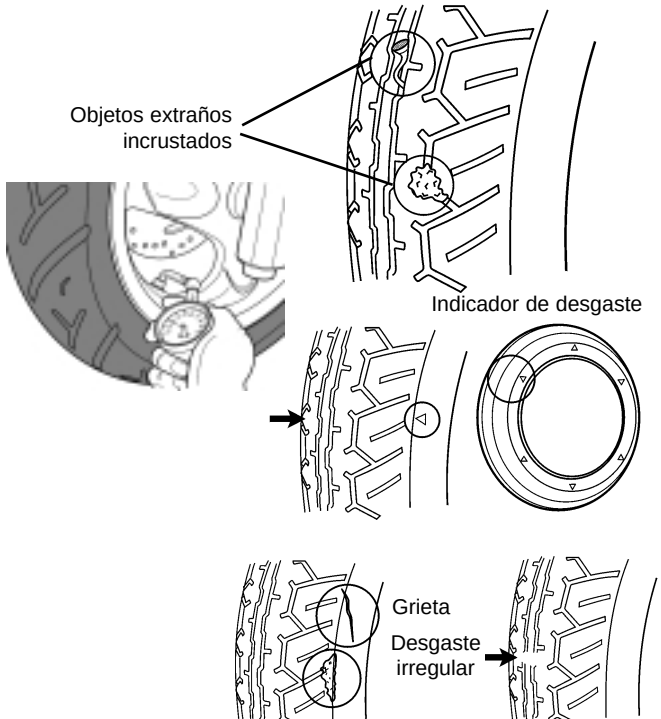
- Verifique la correcta presión de los neumáticos
- Presión recomendada de los neumáticos

Carga	Rueda delantera	Rueda trasera
1 Persona	1,75 kg/cm^2	2,00 kg/cm^2
2 Personas	1,75 kg/cm^2	2,25 kg/cm^2

- Recuerde medir la presión con los neumáticos fríos para evitar error de lectura.
- Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínenlos antes de iniciar la marcha.
- Cambie inmediatamente de neumáticos cuando se hayan desgastados o su huella esté irregularmente repartida.

¡ADVERTENCIA!

- Recuerde que los neumáticos son elementos de la máxima importancia en la seguridad activa de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su concesionario KYMCO para una inmediata comprobación.
- Ciertos neumáticos de compuesto y patrón deportivo necesitan alcanzar su temperatura de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción, tenga precaución al inicio de la marcha si los está empleando. Así mismo, existen neumáticos más adaptados a terrenos secos o mojados. Consulte con su concesionario KYMCO para la elección apropiada.



10. COMPROBACION DE LAS SUSPENSIONES

- Presione el vehículo hacia abajo verificando la acción del amortiguador.

11. ¿FUNCIONAN TODAS LAS LUCES?

- Una vez puesto en funcionamiento el motor y antes de iniciar la marcha compruebe si funcionan todas las luces. Verifique si existen roturas o excesiva suciedad en sus cristales.

12. ¿FUNCIONAN LOS INDICADORES DEL TABLERO?

13. ¿FUNCIONA EL CLAXON?

- Gire la llave de contacto a la posición ON y presione el botón.

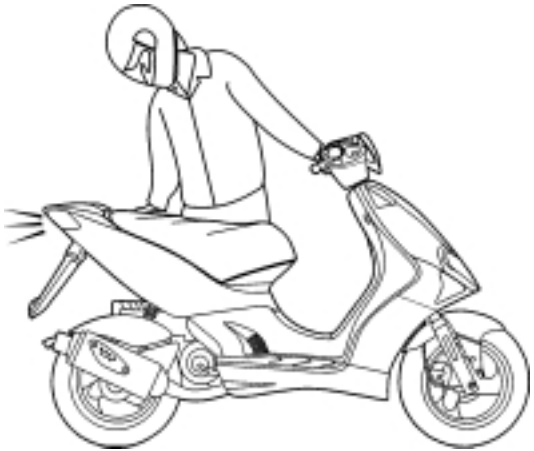
14. AJUSTAR EL ÁNGULO DE VISIÓN DE LOS RETROVISORES

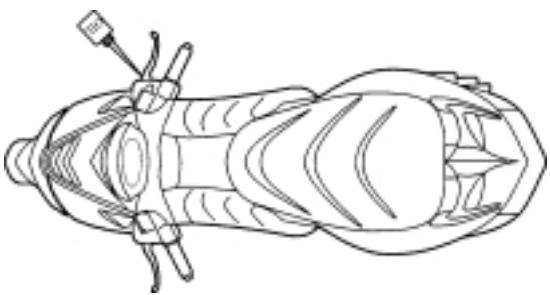
- Una vez sentado sobre el vehículo, ajuste la visión de los espejos presionando suavemente sobre su superficie. Compruebe su limpieza.

15. MANTENER LIMPIA LA PLACA DE MATRICULA

- Compruebe su correcta sujeción al guardabarros trasero.

En caso de cualquier anomalía observada, consulte a su concesionario **KYMCO**.





IX. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD GENERAL

- A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.
- Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.
- El gas de escape contiene Monóxido de Carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdidas de conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o bien ventilados y nunca en una zona cerrada.
- La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llamas a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.
- La inhalación de fibras de asbestos de los frenos provocan enfermedades respiratorias y cáncer. No utilizar nunca aire comprimido para limpiar las zapatas de freno.

X. TABLA DE MANTENIMIENTO

- Esta tabla describe los períodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normales. Acuda siempre a un concesionario o servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento

ABREVIATURAS

I: Inspección. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

A: Ajuste L: Limpiar S: Sustituir T: Revisar Apriete

COMPONENTES		DISTANCIA RECORRIDA (km)										
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	NOTA
MOTOR	FILTRO ACEITE	L		L		L		L		L		
	CORREA TRANSMISIÓN			I		S		I		S		1
	ACEITE TRANSMISIÓN REDUCTORA	S		S		S		S		S		
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	T			T			T			T	
	CIRCUITO REFRIGERANTE	I	SUSTITUYA EL ANTICONGELANTE CADA 10.000 km O UNA VEZ AL AÑO									
ALIMEN-TACIÓN	FILTRO COMBUSTIBLE					S				S		
	CONEXIONES CONDUCTOS	A				A				A		
	CARBURADOR			I		I		I		I		2
	FILTRO DE AIRE	I		L	S	L	L	S	L	L	S	3
BASTIDOR	CARGA BATERÍA	I			I			I			I	4
	SISTEMA FRENOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR LÍQUIDO ANUALMENTE									
	TORNILLOS PRINCIPALES	T						T				5
	NEUMÁTICOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR CUANDO SE DESGASTE									
ENCEN-DIDO	AVANCE ENCENDIDO			A						A		
	CABLEADO ENCENDIDO			I						I		
	BUJÍA		REALICE COMPROBACIONES CADA 1.000 KMS Y SUSTITÚYALA CADA 5.000 KMS									

Nota 1: En caso de desgaste o cualquier síntoma de irregularidad, sustituya la pieza afectada.
Nota 2: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha..
Nota 3: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento.
Nota 4: Realice una recarga tras 15 días sin uso. Realice siempre recarga lenta (0,4A) salvo contadas emergencias.
Nota 5: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores etc.

XI. MANTENIMIENTO BÁSICO

El mantenimiento básico descrito a continuación tiene únicamente carácter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento sea siempre su Concesionario o Servicio de Asistencia Técnica KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su vehículo. Si abusa con el acelerador o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

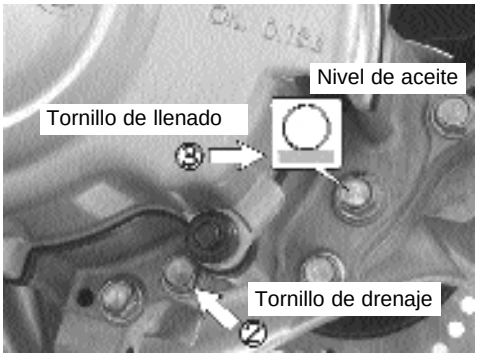
Si su vehículo ha sufrido un accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillo, pinza y disco. Nunca conduzca su vehículo si los daños impiden conducir con seguridad.

Utilice piezas de recambio originales KYMCO o sus equivalentes para el mantenimiento y reparación del vehículo.

1. CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN

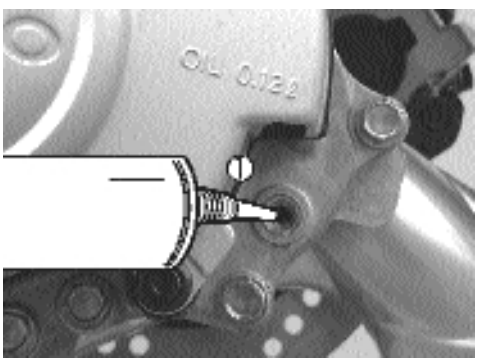
Período del cambio.

- Realice su primer cambio de aceite cuando llegue los 500 Km. o a los 6 meses tras la fecha de compra.
- Realice los cambios sucesivos cada 5.000 Km.
- Especificación aceite de transmisión: SAE–90
- Capacidad cárter de transmisión: capacidad total: 120 cc.
  en los cambios: 100 cc.



Operación del Cambio de Aceite de la Transmisión Final

- Suba su vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Extraiga el tornillo de drenaje (2) y llenado (3) y deje escurrir completamente el aceite en un recipiente limpio.
- Con el motor caliente se facilita más su drenaje.
- Limpie el tornillo de drenaje (2) y vuelva a colocarlo asegurando su fijación.
- Llene el cárter por la boca de llenado (1) hasta que alcance el borde inferior de dicha boca.
- Coloque de nuevo el tornillo de llenado (3) y asegúrese de su correcto guiado.

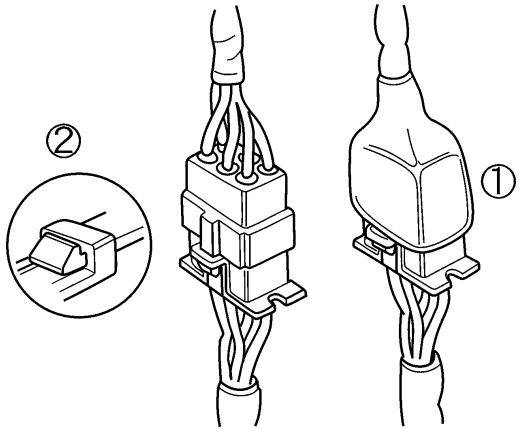


¡ADVERTENCIA!

- En las siguientes condiciones de uso sustituya el aceite con más frecuencia:
  - Conducción frecuente bajo lluvia.
  - Conducción frecuente de trayectos largos.
  - Conducción frecuente en condición de carga.

2. COMPROBACIÓN DE LOS CONECTORES

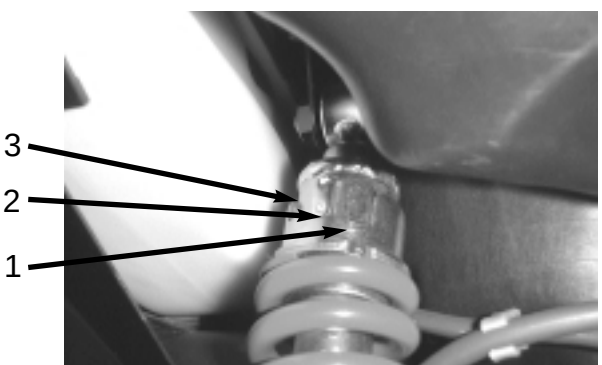
- Los conectores de los cables eléctricos suelen estar protegidos por una cubierta de goma (1). Si la funda está dañada, repárela cubriéndola con cinta aislante o sustituyéndola.
- Cuando desconecte un conector o clema, libere previamente el seguro (2) de la misma. Sujete con las manos el cuerpo de la clema o conector, nunca tire de su cable.



4. AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

- Ajuste la precarga de los muelles de los amortiguadores posteriores dependiendo de la carga con la que circule. Utilice para ello la herramienta que se entrega en la dotación de serie.
- Seleccione la misma posición en ambos amortiguadores:

1- Blando 2- Medio 3- Duro



4. COMPROBACION Y EXTRACCIÓN FILTRO DE AIRE

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El elemento filtrante de compuesto celulosico requiere una comprobación cada 2.000 Km – 3.000 Km, y se recomienda su sustitución cada 6.000 Km

Desmontaje:

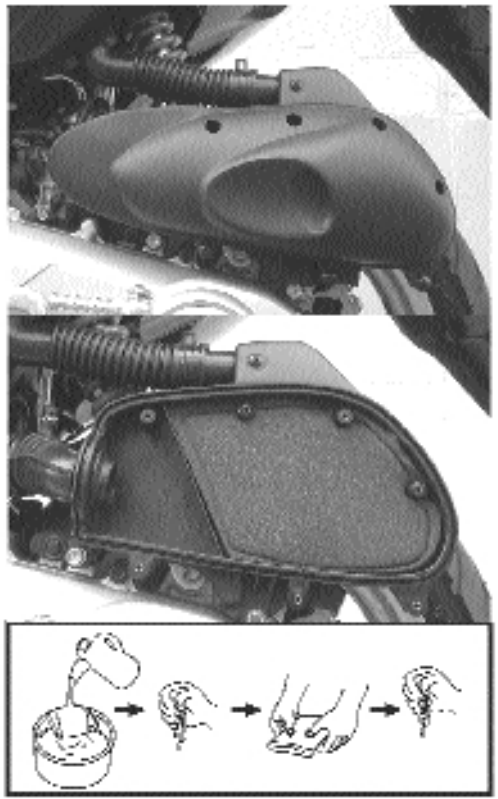
1. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro aire y la propia tapa.
2. Extraiga el elemento filtrante.

Montaje:

- Vuelva a instalar el elemento filtrante en el orden inverso al de desmontaje, asegurando la correcta hermeticidad del conjunto.

¡ADVERTENCIA!

- Observe el elemento filtrante. En caso de que presente cualquier rotura o grieta, sustitúyalo por uno nuevo.
- No arranque el motor sin el elemento filtrante. La vida del motor depende en gran medida de este elemento.
- No utilice aceite ni disolventes para lavar el elemento filtrante ya que deteriorarían la base celulósica de la que está hecho. Utilice aire comprimido.
- Aumente la frecuencia de comprobación y sustitución del elemento filtrante si rueda con su vehículo por zonas polvorientas o lluviosas.



5. COMPROBACION DE LA BUJÍA

Las bujías sucias o con una incorrecta separación de electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas incompletas.

Abra la tapa situada bajo la parte delantera del asiento con un destornillador y saque la bujía. Compruebe que no presenta desgastes, depósitos de suciedad, ni roturas en la cerámica. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas. Compruebe el estado de la arandela y si la cerámica del electrodo central presenta grietas.

Ajuste:

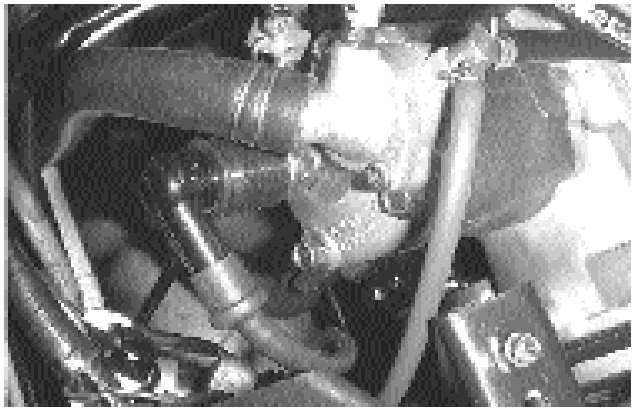
- Mida la distancia entre los electrodos con una galga apropiada. La distancia correcta es de 0,6 – 0,7 mm

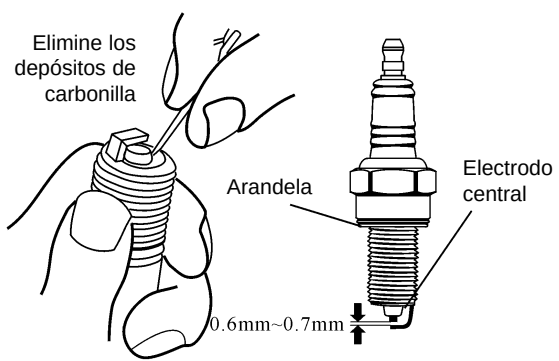
Bujía recomendada: **NGK-BR8HSA**

Utilice solamente las bujías recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

- El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.
- Coloque primero la bujía a mano asegurando su correcto guiado de rosca y luego apriétela con la llave de bujías.
- Limpie la bujía cada 1.000 kms y sustitúyala por una nueva cada 5.000 kms.





6. COMPROBACION DE LA BATERÍA

Su vehículo está equipado con una batería hermética sin mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

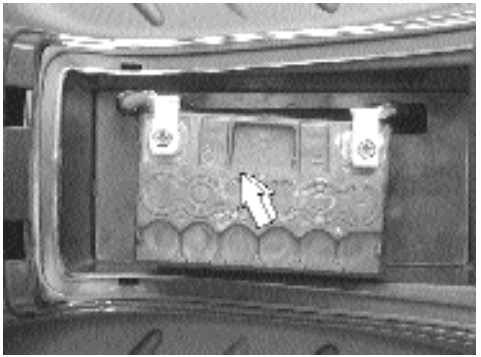
- Nunca despegue la banda de la batería ni su precinto.
- La batería produce gases explosivos; no fume ni haga chispas cerca de ella.
- El interior de la batería contiene ácido; tenga mucho cuidado al manejarla.
- No arrojar nunca una batería al fuego. Entregue la batería defectuosa a su concesionario KYMCO para su correcto reciclado.

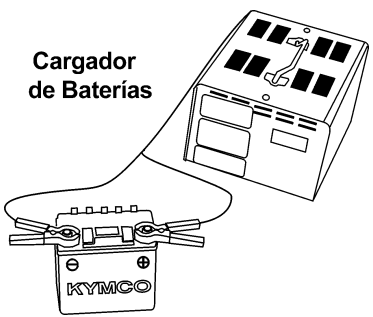
Mantenimientos:

- En caso de estacionamiento prolongado del vehículo, desconecte el cable del borne negativo (-).
- Es recomendable recargar de vez en cuando la batería en estado de reposo. Extraiga la batería y proceda a su carga utilizando un cargador que proporcione una corriente de carga máxima de 0,4 A.
- Deje la batería tras la carga en un lugar fresco no expuesto al sol.

Limpieza terminales:

- Para acceder a la batería deberá retirar la tapa del travesaño central del vehículo y apartar la bandeja de las herramientas.
- Ponga siempre la llave de contacto en OFF o extraiga la llave.
- Desconecte primero el polo negativo (-) y luego el positivo (+). En el montaje conecte primero el positivo (+) y luego el negativo (-).
- Si existe corrosión de los terminales debe extraer la batería para su limpieza. Utilice un cepillo metálico para eliminar los residuos.





- Tras la limpieza, cubra los bornes de la batería con una fina capa de grasa o vaselina.
- Asegure la correcta fijación de los cables.

7. SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

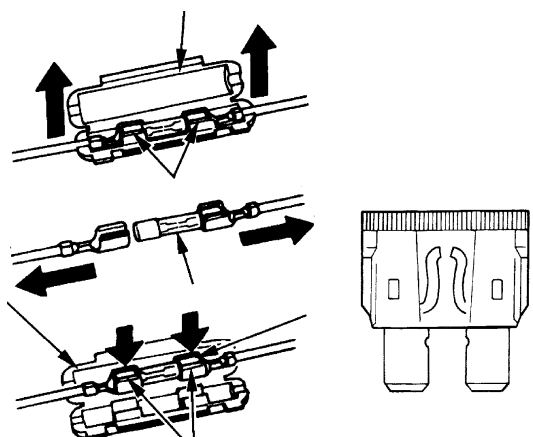
- Gire la llave de contacto a la posición OFF y abra la tapa de la guantera donde se encuentran los fusibles.
- Compruebe el fusible. En caso de que se haya fundido, sustitúyalo por uno nuevo con las mismas especificaciones del fundido.

Asegúrese de utilizar fusible de las especificaciones correctas:

(1) Fusible del circuito de la batería: 15 A

(2) Fusible del circuito de encendido: 7 A

- Localice en primer lugar la avería antes de sustituir el fusible correspondiente.
- Asegúrese de utilizar Recambios Originales KYMCO en los componentes eléctricos para evitar daños graves en la instalación eléctrica.
- Evite lavar el vehículo con chorros de agua a presión.



8. ENGRASE GENERAL

Emplee aceite motor o grasa para lubricar, tras cada lavado o un período de uso, las diversas partes móviles del vehículo.

Revise el estado de las cubiertas de goma que cubren los extremos de los cables de control. Cuando lave su vehículo evite que el agua entre en estos puntos. Emplee un trapo humedecido para quitar el polvo o suciedad en los extremos de los cables.

9. EN CASO DE AVERÍA

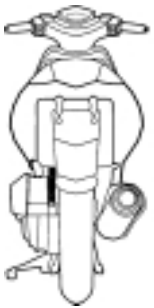
Acuda a su Concesionario o Servicio Técnico de Asistencia Oficial KYMCO para realizar una comprobación en caso de cualquier avería o duda.

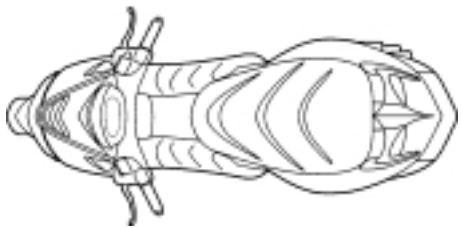
KYMCO LES DESEA UN BUEN VIAJE

CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTOR

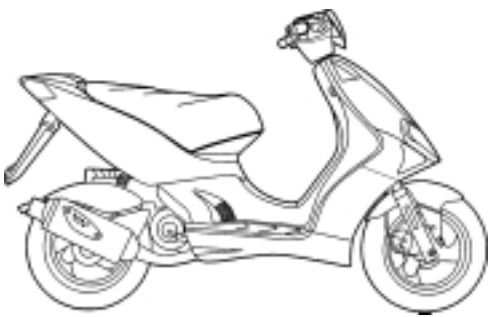
Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Dos tiempos
Distribución	Láminas
Disposición cilindro	Horizontal
Refrigeración	Líquida
Diámetro por carrera	39,0 x 41,4 mm
Cilindrada exacta	49,4 cc
Relación de compresión	7,2:1
Engrase	Por bomba mezcladora
Encendido	Electrónico CDI
Carburador	Keihin
Arranque	Pedal y eléctrico
Transmisión primaria	Variador continuo automático CVT
Transmisión secundaria	Engranajes
Embrague	Centrífugo en seco automático
Batería	12V 4Ah





BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos
Freno delantero	Disco 226 mm
Freno trasero	Disco 190 mm
Neumático delantero	120/70-12
Neumático trasero	130/70-12
Peso en seco	102 Kg
Depósito de gasolina	7,0 litros
Depósito de aceite	1,4 litros
Longitud máxima	1850 mm
Anchura máxima	700 mm
Altura máxima	1190 mm
Distancia entre ejes	1295 mm
Luz al suelo	160 mm



EL PROPIETARIO

NOMBRE Y APELLIDOS .....

VEHÍCULO TIPO ..... COLOR .....

MATRÍCULA ..... FECHA ADQUISICIÓN .....

Nº BASTIDOR ..... Nº MOTOR .....

NOMBRE CONCESIONARIO .....

DIRECCIÓN ..... TEL. .....